

8

Transportasi dan Komunikasi

Transportation and Communication

<https://lampungtimurkab.bps.go.id>



PENJELASAN TEKNIS**TECHNICAL NOTES**

1. Jalan nasional merupakan jalan arteri dan jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan antaribu kota provinsi, dan jalan strategis nasional, serta jalan tol.
 2. Jalan provinsi merupakan jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan ibukota provinsi dengan ibu kota kabupaten/kota, atau antaribu kota kabupaten/kota, dan jalan strategis provinsi.
 3. Jalan kabupaten merupakan jalan lokal dalam sistem jaringan jalan primer yang tidak termasuk pada jalan nasional dan jalan provinsi, yang menghubungkan ibu kota kabupaten dengan ibu kota kecamatan, antaribu kota kecamatan, ibu kota kabupaten dengan pusat kegiatan lokal, antarpusat kegiatan lokal, serta jalan umum dalam sistem jaringan jalan sekunder dalam wilayah kabupaten, dan jalan strategis kabupaten.
 4. Jalan kota adalah jalan umum dalam sistem jaringan jalan sekunder yang menghubungkan antarpusat pelayanan dalam kota, menghubungkan pusat pelayanan dengan persil, menghubungkan antarpersil, serta menghubungkan
1. *The national road, an arterial and collector roads in the primary road network system that connects between the provincial capital, and the national strategic roads, and toll roads.*
 2. *Provincial roads is collector roads in the primary road network system that connects the province capital with the capital of the regency/ Municipality, or between the capital of the regency/Municipality and provincial strategic roads.*
 3. *District/Regency roads is the local roads in the primary road network system that does not include a road linking the capital of the district with the capital of subdistrict, between the capital of subdistrict, capital of the district with local activity centers, between center of local activities, and the public roads in the secondary roads network system in a district, and the strategic district roads.*
 4. *Municipality road is a public road in the secondary road network system that connects between center of the services in the Municipality, linking the center of the services with the persil, connecting between persil, and connecting between settlements within the Municipality.*

antarpusat permukiman
yang berada di dalam kota.

5. Jalan desa merupakan jalan umum yang menghubungkan kawasan dan/atau antarpemukiman di dalam desa, serta jalan lingkungan.
 6. Jalan Kelas I yaitu jalan arteri yang dapat dilalui kendaraan bermotor termasuk muatan dengan ukuran lebar tidak melebihi 2.500 milimeter, ukuran panjang tidak melebihi 18.000 milimeter, dan muatan sumbu terberat yang diizinkan lebih besar dari 10 ton, yang saat ini masih belum digunakan di Indonesia, namun sudah mulai dikembangkan diberbagai negara maju seperti di Prancis yang telah mencapai muatan sumbu terberat sebesar 13 ton.
 7. Jalan Kelas II yaitu jalan arteri yang dapat dilalui kendaraan bermotor termasuk muatan dengan ukuran lebar tidak melebihi 2.500 milimeter, ukuran panjang tidak melebihi 18.000 milimeter, dan muatan sumbu terberat yang diizinkan 10 ton, jalan kelas ini merupakan jalan yang sesuai untuk angkutan peti kemas.
 8. Jalan Kelas III A yaitu jalan arteri atau kolektor yang dapat dilalui kendaraan bermotor termasuk muatan dengan ukuran lebar
5. *Village Road is a public road that connects the area and/or between settlements inside the village, and the environment roads.*
 6. *Class I Road is the arterial roads that can be passed vehicles include a charge to the size of a width not exceeding 2.500 millimeters, a length not exceeding 18.000 millimeters, and load the heaviest permissible axis greater than 10 tons, which is still not used in Indonesia, but has started to be developed in many developed countries such as France which have reached the axis of heaviest payload of 13 tons.*
 7. *Class II Road, the arterial roads that can be passed vehicles include a charge to the size of a width not exceeding 2.500 millimeters, a length not exceeding 18.000 millimeters, and load the heaviest axis which allowed is 10 tons, this class is appropriate for the crate boxed transport.*
 8. *Class III A Road is arterial or collector roads are passable vehicles include a charge to the size of a width not exceeding 2.500*

tidak melebihi 2.500 milimeter, ukuran panjang tidak melebihi 18.000 milimeter, dan muatan sumbu terberat yang diizinkan 8 ton.milimeter, dan muatan sumbu terberat yang diizinkan 8 ton.

millimeters, a length not exceeding 18.000 millimeters, and load the heaviest axis allowed is 8 tons.

9. Jalan Kelas III B yaitu jalan kolektor yang dapat dilalui kendaraan bermotor termasuk muatan dengan ukuran lebar tidak melebihi 2.500 milimeter, ukuran panjang tidak melebihi 12.000 milimeter, dan muatan sumbu terberat yang diizinkan 8 ton.

9. *Class III B Road, the collector roads are passable vehicles include a charge to the size of a width not exceeding 2.500 millimeters, a length not exceeding 12.000 millimeters, and load the heaviest axis allowed 8 is tons.*

10. Jalan Kelas III C yaitu jalan lokal dan jalan lingkungan yang dapat dilalui kendaraan bermotor termasuk muatan dengan ukuran lebar tidak melebihi 2.100 milimeter, ukuran panjang tidak melebihi 9.000 milimeter, dan muatan sumbu terberat yang diizinkan 8 ton.

10. *Class III C Road is the local road and the environment road can be passed vehicles including cargo with a width not exceeding 2.100 millimeters, a length not exceeding 9.000 millimeters, and load the heaviest axis allowed is 8 tons.*

11. Kendaraan bermotor adalah setiap kendaraan yang digerakkan oleh peralatan teknik yang ada pada kendaraan tersebut, biasanya digunakan untuk angkutan orang atau barang di atas jalan raya selain kendaraan yang berjalan di atas rel. Kendaraan bermotor yang dicatat adalah semua jenis kendaraan kecuali kendaraan bermotor TNI/Polri dan Korps Diplomatik.

11. *Motor vehicles are any kind of vehicles motorized by machine set up in those vehicles, they are usually used for transporting peoples or goods on roads except vehicles moving along a railway line. The data cover all kinds of motor vehicles except those belong to Indonesia Army Force Indonesian State Police and Diplomatic Corps.*

12. Mobil penumpang adalah setiap kendaraan bermotor yang dilengkapi dengan tempat duduk untuk sebanyak-banyaknya delapan orang, tidak termasuk tempat duduk untuk pengemudi, baik dilengkapi atau tidak dilengkapi bagasi.
 13. Mobil bis adalah setiap kendaraan bermotor yang dilengkapi dengan tempat duduk untuk lebih dari delapan orang, tidak termasuk tempat duduk untuk pengemudi, baik dilengkapi atau tidak dilengkapi bagasi.
 14. Mobil truk adalah setiap kendaraan bermotor yang digunakan untuk angkutan barang, selain mobil penumpang, mobil bis dan kendaraan bermotor roda dua.
 15. Kunjungan kapal adalah kapal yang datang di pelabuhan baik untuk berlabuh di perairan maupun bersandar di dermaga.
 16. Kantor Pos adalah tempat pemberi pelayanan komunikasi tertulis dan atau surat elektronik, layanan paket, layanan logistik, layanan transaksi keuangan, dan layanan keagenan pos untuk kepentingan umum. Rumah pos berfungsi sama seperti kantor pos dan kantor pos pembantu, bedanya rumah pos biasanya terletak di daerah terpencil.
12. *Passenger cars are any motor vehicles with no more than eight seats, excluding seat for driver, it can be with or without hoot.*
 13. *Buses are large passenger cars having seats for more than eight passengers, excluding seat for driver, it can be with or without hoot.*
 14. *Trucks are any motor vehicles used to transport goods excluding passenger cars, buses, and motorcycles.*
 15. *Ship arrival is a ship arriving at a port either for mooring or berthing*
 16. *Post Office is a service provider facility of written communication and or electronic mail, parcel service, logistics services, financial transaction services, and postal services to the public. Postal house has the same function as the post office and subsidiary of post office, the difference is that postal house is usually located in remote areas.*

17. Telekomunikasi adalah setiap pemancaran, pengiriman dan atau penerimaan dari setiap informasi dalam bentuk tanda-tanda, isyarat, tulisan, gambar, suara dan bunyi melalui sistem kawat, optik, radio atau sistem elektromagnetik lainnya.
18. Jaringan telekomunikasi adalah rangkaian perangkat telekomunikasi dan kelengkapannya yang digunakan dalam bertelekomunikasi.
19. Telepon tetap kabel dalam Susenas disebut telepon rumah adalah jaringan telekomunikasi menggunakan perangkat telepon tetap dengan kabel yang secara umum diatur oleh standar-standar teknis dengan menggunakan suatu nomor telepon, dikenal pula sebagai Public Switched Telephone Network (PSTN). Pada umumnya dimanfaatkan untuk telepon rumah dan jaringan internet, memiliki kemampuan menghantarkan sinyal dengan kuat dan jelas dengan biaya yang relatif lebih murah.
20. Telepon bergerak seluler adalah perangkat telekomunikasi elektronik yang mempunyai kemampuan dasar yang sama dengan telepon tetap kabel, namun dapat dibawa ke mana-mana (portable, mobile) dan tidak perlu disambungkan dengan
17. *Telecommunication includes every transmitting, delivering and or receiving from every information of marking, signal, article, picture, sound and voice through strand of wire system, optic, radio or other electromagnetic system.*
18. *Telecommunication network is peripheral network of telecommunication and its equipment used in the means of telecommunication.*
19. *Fixed line telephone based on Susenas called home phone is a telecommunication network using fixed line telephone device which is generally regulated by technical standards, using a phone number, also known as the Public Switched Telephone Network (PSTN). It is generally used for home phone and Internet networks, has the ability to deliver a strong and clear signal with a relatively low cost.*
20. *Cellular mobile phone is an electronic telecommunication device which has the same basic capabilities with fixed cables, but can be taken anywhere (portable, mobile) and does not need to be connected to the wired telecommunications networks.*

jaringan telekomunikasi kabel. Selain berfungsi sebagai telepon, telepon selular modern biasanya mendukung layanan tambahan seperti Short Messages Services (SMS), Multimedia Messages Service (MMS), e-mail dan akses Internet, aplikasi bisnis dan permainan, serta fotografi. Saat ini, Indonesia mempunyai dua sistem jaringan telepon bergerak seluler yaitu Global System for Mobile Telecommunications (GSM) dan CDMA.

In addition to functioning as a telephone, modern mobile phone typically supports additional services such as Short Messages Services (SMS), Multimedia Messages Service (MMS), e-mail and access to the Internet, business applications and games, as well as photography. Currently, Indonesia has two cellular mobile telephone network system that are GSM (Global System for Mobile Telecommunications) and Code Division Multiple Access (CDMA)

ULASAN**DESCRIPTION**

Mobilitas utama masyarakat Lampung Timur ditunjang dengan sarana perhubungan darat. Sarana perhubungan darat pada tahun 2024 terdiri dari 140,81 km jalan negara, 134,93 km jalan provinsi, dan 1.158,33 km jalan kabupaten.

Lampung Timur people's main mobility is supported by land transportation. Land transportation in 2024 consists of 140.81 km state roads, 134.93 km of provincial roads, and 1.158,33km of district roads.

Dilihat dari kondisi jalan, 28,74 persen dari jalan kabupaten di Lampung Timur dalam kondisi baik, 25,69 persen dalam kondisi sedang, 7,92 persen dalam kondisi rusak dan 37,65 persen dalam kondisi rusak berat.

According to road condition, 28.74 percent of district roads in Lampung Timur are in good condition, 25.69 percent are in moderate condition, 7.92 percent are in damaged condition and 37.65 percent are in heavily damaged conditions.

Kabupaten Lampung Timur mempunyai lima pelabuhan, yaitu pelabuhan Labuhan Meringgai, Way Penet, Kuala Seputih, Way Seputih, dan Way Sekampung. Pelabuhan Labuhan Meringgai dan Way Penet berlokasi di Lampung Timur, Kuala Seputih dan Way Seputih berlokasi di Tulang Bawang, dan Pelabuhan Way Sekampung berlokasi di Lampung Selatan. Meskipun tiga pelabuhan berlokasi di luar wilayah Lampung Timur, tetapi ketiga pelabuhan tersebut dikoordinasi oleh Pelabuhan Labuhan Meringgai.

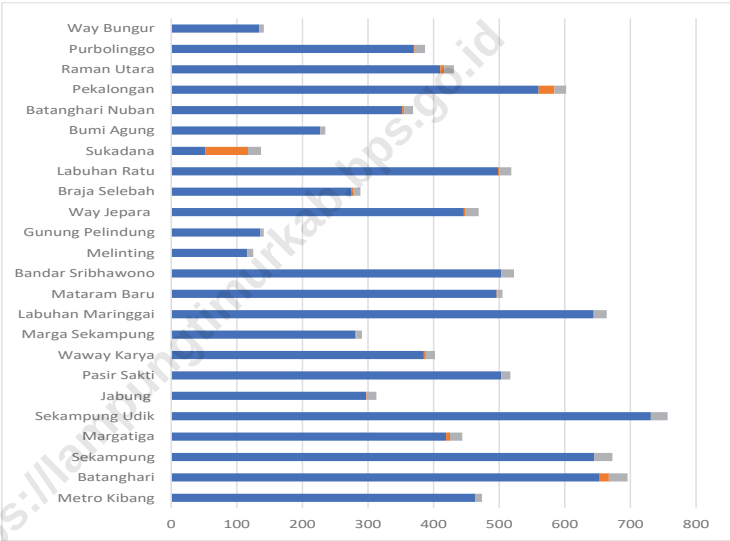
Lampung Timur Regency has five ports, the port of Labuhan Meringgai, Way Penet, Kuala Seputih, Seputih Way, and the Way Sekampung. Labuhan Meringgai and Way Penet Ports is located in Lampung Timur, Kuala Seputih and Way Seputih is located in Tulang Bawang, and Way Sekampung Port is located in Lampung Selatan. Although the last three ports located outside the territory of Lampung Timur, but all of them is coordinated by Labuhan Meringgai Sea Port.

Base Transceiver Station (BTS) di Lampung Timur pada tahun 2024 berjumlah 325 unit.

Base Tranceiver Statiom (BTS) in Lampung Timur in 2024 is 325 units.

Gambar
Figures 8.1

**Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan di
Kabupaten Lampung Timur, 2024**
*Number of Motor Vehicles by Type of Vehicles in Lampung
Timur Regency, 2024*



Sumber/Source: Samsat Kabupaten Lampung Timur/Samsat of Lampung Timur Regency

**8.1 TRANSPORTASI
TRANSPORTATION**

Tabel 8.1.1 Panjang Jalan¹ Menurut Tingkat Kewenangan Pemerintahan di Kabupaten Lampung Timur (km), 2022–2024
Length of Roads¹ by Level of Government Authority in Lampung Timur Regency Regency/Municipality (km), 2022–2024

Tingkat Kewenangan Pemerintahan Level of Government Authority	2022	2023	2024
(1)	(2)	(3)	(4)
Negara ² /State	140,81	140,81	140,81
Provinsi/Province	134,93	134,93	134,93
Kabupaten/Regency	1.884,17	1.884,17	1158,33
Jumlah/Total	2.159,91	2.159,91	1434,07

Catatan/Note: ¹Data tidak termasuk jalan tol/*Excluding toll road*
²Berdasarkan Keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat No. 248/KPTMS/M/2015/*Based on Public Work and Public Housing*
Sumber/Source: Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Lampung Timur/
Public Work and Spatial Planning Department of Lampung Timur Regency

Tabel 8.1.2 Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan Jalan di Kabupaten Lampung Timur (km), 2022–2024
Table *Length of Roads by Type of Road Surfaces in Lampung Timur Regency (km), 2022–2024*

Jenis Permukaan Jalan Type of Road Surfaces	2022	2023	2024
(1)	(2)	(3)	(4)
Aspal/Paved	1.542,18	1.546,59	1.043,52
Kerikil/Gravel	273,18	273,18	90,39
Tanah/Soil	52,29	50,47	6,25
Lainnya/Others	9,72	13,93	18,17
Jumlah/Total	2.159,91	2.159,91	1.158,33

Sumber/Source: Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Lampung Timur/
Public Work and Spatial Planning Department of Lampung Timur Regency

Tabel 8.1.3 Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan di Kabupaten Lampung Timur (km), 2022–2024
Table *Length of Roads by Condition of Roads in Lampung Timur Regency (km), 2022–2024*

Jenis Permukaan Jalan Type of Road Surface	2022	2023	2024
(1)	(2)	(3)	(4)
Baik/Good	622,99	633,47	552,29
Sedang/Moderate	268,16	293,02	81,32
Rusak/Damaged	186,26	151,6	104,72
Rusak Berat/Severely Damaged	806,76	806,08	420.00
Jumlah/Total	2.159,91	2.159,91	1.158,33

Sumber/Source: Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Lampung Timur/
Public Work and Spatial Planning Department of Lampung Timur Regency

Tabel 8.1.4 Panjang Jalan Menurut Kelas Jalan dan Tingkat Kewenangan Pemerintahan di Kabupaten Lampung Timur (km), 2024
Length of Roads by Road Class of Roads and Level of Government Authority in Lampung Timur Regency (km), 2024

Jenis Permukaan Jalan <i>Type of Road Surfaces</i>	Tingkat Kewenangan Pemerintahan <i>Level of Government Authority</i>			
	Negara <i>State</i>	Provinsi <i>Province</i>	Kabupaten <i>Regency</i>	Jumlah <i>Total</i>
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Kelas I/I Class	134,93	—	—	134,93
Kelas II/II Class	—	—	—	—
Kelas III/III Class	—	—	—	—
Kelas III A/III A Class	—	134,93	1.158,33	1.293,26
Kelas III B/III B Class	—	—	—	—
Kelas III C/III C Class	—	—	—	—
Tidak Dirinci/Not Specified	—	—	—	—
Jumlah/Total	134,93	134,93	1.158,33	1.428,19

Sumber/Source: Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Lampung Timur/
Public Work and Spatial Planning Department of Lampung Timur Regency

Tabel 8.1.5 Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Kecamatan dan Jenis Kendaraan di Kabupaten Lampung Timur, 2024
Number of Motor Vehicles by Subdistrict and Type of Vehicles in Lampung Timur Regency, 2024

Kecamatan Subdistrict	Jenis Kendaraan Type of Vehicles			
	Mobil Penumpang Passenger Cars	Bus Buses	Minibus Mini Bus	Truk Trucks
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Metro Kibang	–	0	553	145
Batanghari	–	17	2.212	217
Sekampung	1	4	1.487	351
Margatiga	8	2	1.089	300
Sekampung Udik	52	3	1.588	472
Jabung	27	3	635	24
Pasir Sakti	2	5	515	157
Waway Karya	2	4	619	216
Marga Sekampung	0	6	469	131
Labuhan Maringgai	19	10	431	180
Mataram Baru	3	10	639	148
Bandar Sribhawono	–	–	1.324	411
Melinting	–	–	219	79
Gunung Pelindung	2	–	786	72
Way Jepara	8	16	958	264
Braja Selebah	–	–	453	82
Labuhan Ratu	23	4	1.000	405
Sukadana	30	5	4.467	305
Bumi Agung	0	0	452	101
Batanghari Nuban	0	3	622	312
Pekalongan	8	3	1.708	243
Raman Utara	26	1	1.025	198
Purbolinggo	31	7	1.147	210
Way Bungur	–	–	456	149
Jumlah/Total	242	103	24.854	5.172

Lanjutan Tabel/Continued Table 8.1.5

Kecamatan Subdistrict	Jenis Kendaraan Type of Vehicles		
	Pick Up	Blind Van	Sepeda Motor Motorcycles
(1)	(6)	(7)	(8)
Metro Kibang	463	–	10.796
Batanghari	653	14	28.791
Sekampung	645	–	27.594
Margatiga	419	6	18.839
Sekampung Udik	731	–	25.679
Jabung	297	1	14.795
Pasir Sakti	503	–	13.823
Waway Karya	385	3	14.048
Marga Sekampung	281	1	8.747
Labuhan Maringgai	644	–	19.965
Mataram Baru	496	1	8.096
Bandar Sribhawono	503	–	19.501
Melinting	116	–	9.066
Gunung Pelindung	136	–	5.091
Way Jepara	446	2	20.647
Braja Selebah	275	2	11.461
Labuhan Ratu	498	2	18.495
Sukadana	52	65	20.060
Bumi Agung	227	–	7.798
Batanghari Nuban	352	3	13.584
Pekalongan	560	24	17.896
Raman Utara	410	6	14.953
Purbolinggo	370	1	15.734
Way Bungur	134	–	7.217
Jumlah/Total	9.596	131	372.676

Sumber/Source: Dinas Perhubungan Kabupaten Lampung Timur/Transportation Department of Lampung Timur Regency

8.2 KOMUNIKASI COMMUNICATION

Tabel 8.2.1 Jumlah Kantor Pos Pembantu Menurut Kecamatan di Kabupaten Lampung Timur, 2021–2024
Table *Number of Auxiliary Post Office by Subdistrict in Lampung Timur Regency, 2021–2024*

Kecamatan Subdistrict	2021	2022	2023	2024
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Metro Kibang	–	–	–	–
Batanghari	1	1	1	1
Sekampung	1	1	1	1
Margatiga	1	1	1	1
Sekampung Udik	1	1	1	1
Jabung	1	1	1	1
Pasir Sakti	–	–	–	–
Waway Karya	–	–	–	–
Marga Sekampung	–	–	–	–
Labuhan Maringgai	1	1	1	1
Mataram Baru	1	1	1	1
Bandar Sribhawono	–	–	–	–
Melinting	–	–	–	–
Gunung Pelindung	–	–	–	–
Way Jepara	1	1	1	1
Braja Selehah	–	–	–	–
Labuhan Ratu	–	–	–	–
Sukadana	1	1	1	1
Bumi Agung	–	–	–	–
Batanghari Nuban	–	–	–	–
Pekalongan	1	1	1	1
Raman Utara	1	1	1	1
Purbolinggo	1	1	1	1
Way Bungur	–	–	–	–
Jumlah/Total	12	12	12	12

Sumber/Source: PT POS Indonesia, Kantor POS Metro/PT Pos Indonesia, Metro Post Office

Tabel
Table 8.2.2

**Jumlah Desa¹/Kelurahan yang Memiliki Kantor Pos²
Menurut Kecamatan di Kabupaten Lampung Timur,
2020–2024**
*Number of Villages¹/Subdistricts with Post Office² by District
in Lampung Timur Regency, 2021–2024*

Kecamatan Subdistrict	2021	2022	2024
(1)	(2)	(3)	(4)
Metro Kibang	1	1	1
Batanghari	2	2	2
Sekampung	1	1	1
Margatiga	1	1	1
Sekampung Udik	2	2	2
Jabung	–	–	–
Pasir Sakti	–	–	–
Waway Karya	2	2	2
Marga Sekampung	1	1	1
Labuhan Maringgai	1	1	1
Mataram Baru	2	2	2
Bandar Sribhawono	1	1	1
Melinting	–	–	–
Gunung Pelindung	–	–	–
Way Jepara	1	1	1
Braja Selehah	–	–	–
Labuhan Ratu	1	1	1
Sukadana	2	2	2
Bumi Agung	3	3	3
Batanghari Nuban	–	–	–
Pekalongan	1	1	1
Raman Utara	1	1	1
Purbolinggo	1	1	1
Way Bungur	–	–	–
Jumlah/Total	24	24	24

Catatan/Note: ¹ Desa pada tabel ini termasuk Unit Permukiman Transmigrasi (UPT) yang masih dibina oleh kementerian terkait dan nagari di Provinsi Sumatera Barat/Villages in this table includes Transmigration Resettlement Unit under related ministry and nagari in Sumatera Barat Province

Sumber/Source: ² Kantor pos termasuk pos pembantu dan rumah pos/Post office included auxiliary post office and mailing post Badan Pusat Statistik, Pendataan Potensi Desa/BPS–Statistics Indonesia, Village Potential Data Collecting

Tabel 8.2.3
Table

Jumlah Base Transceiver Station (BTS) Menurut Kecamatan dan Penyedia Layanan di Kabupaten Lampung Timur, 2024
Number of Base Transceiver Station (BTS) by Subdistrict and Provider in Lampung Timur Regency, 2024

Kecamatan Subdistrict	Penyedia Layanan Provider					
	Telkom	Indosat	XL	TBG	STI	STP
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Metro Kibang	–	–	–	2	–	–
Batanghari	–	–	–	3	–	4
Sekampung	1	1	–	2	–	–
Margatiga	–	–	–	3	–	1
Sekampung Udik	–	–	–	6	–	2
Jabung	–	–	–	3	–	3
Pasir Sakti	–	–	–	4	–	1
Waway Karya	–	–	–	1	–	2
Marga Sekampung	–	–	–	–	–	–
Labuhan Maringgai	1	–	–	2	–	3
Mataram Baru	–	–	–	2	–	–
Bandar Sribhawono	1	–	–	9	–	1
Melinting	–	–	–	1	–	2
Gunung Pelindung	–	–	–	1	–	2
Way Jepara	1	–	–	4	–	1
Braja Selebah	–	–	–	1	–	1
Labuhan Ratu	–	–	–	5	–	2
Sukadana	–	–	–	5	–	–
Bumi Agung	–	–	–	2	–	–
Batanghari Nuban	–	–	–	2	–	–
Pekalongan	–	–	–	3	–	–
Raman Utara	–	–	–	4	–	2
Purbolinggo	1	–	–	3	–	1
Way Bungur	–	–	–	3	–	–
Jumlah/Total	5	1	–	71	–	28

Lanjutan Tabel/*Continued Table 8.2.3*

Kecamatan <i>Subdistrict</i>	Penyedia Layanan <i>Provider</i>				
	Prote-lindo	KIN	Miratel	Gihon	IBS
(1)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Metro Kibang	1	–	1	1	–
Batanghari	4	–	4	–	3
Sekampung	4	–	7	–	–
Margatiga	2	–	4	–	–
Sekampung Udik	2	–	7	1	1
Jabung	2	–	5	–	–
Pasir Sakti	3	–	5	–	–
Waway Karya	2	–	7	–	–
Marga Sekampung	2	–	4	–	–
Labuhan Maringgai	3	–	11	1	–
Mataram Baru	5	–	3	–	–
Bandar Sribhawono	1	–	6	–	–
Melinting	–	–	3	–	–
Gunung Pelindung	1	–	2	–	–
Way Jepara	6	–	8	–	–
Braja Selebah	1	–	2	–	–
Labuhan Ratu	5	–	6	–	1
Sukadana	2	–	16	2	1
Bumi Agung	3	–	1	–	1
Batanghari Nuban	2	–	4	1	–
Pekalongan	4	–	2	–	–
Raman Utara	–	–	5	–	1
Purbolinggo	1	–	4	–	1
Way Bungur	–	–	2	1	–
Jumlah/Total	56	–	119	7	9

Sumber/*Source*: Dinas Komunikasi dan Informatika Kabupaten Lampung Timur/
Communication and Informatics Department of Lampung Timur Regency

Lanjutan Tabel/*Continued Table 8.2.3*

Kecamatan Subdistrict	Penyedia Layanan Provider				
	CMI	PST	API	PKP	EPID
(1)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
Metro Kibang	1		–	–	–
Batanghari			–	–	–
Sekampung	1	1	–	–	–
Margatiga			–	–	–
Sekampung Udik	1	2	–	–	–
Jabung			–	–	–
Pasir Sakti			–	–	–
Waway Karya	1	1	–	–	–
Marga Sekampung			–	–	–
Labuhan Maringgai	4		–	–	–
Mataram Baru	1		–	–	–
Bandar Sribhawono		1	–	–	1
Melinting	1		–	–	–
Gunung Pelindung			–	–	–
Way Jepara	1		–	–	–
Braja Selebah		1	–	–	–
Labuhan Ratu		2	–	–	–
Sukadana	2	1	–	–	1
Bumi Agung			–	–	–
Batanghari Nuban	1		–	–	–
Pekalongan			–	1	1
Raman Utara	1	1		–	–
Purbolinggo			–	–	–
Way Bungur			–	–	–
Jumlah/Total	15	10	–	1	3

